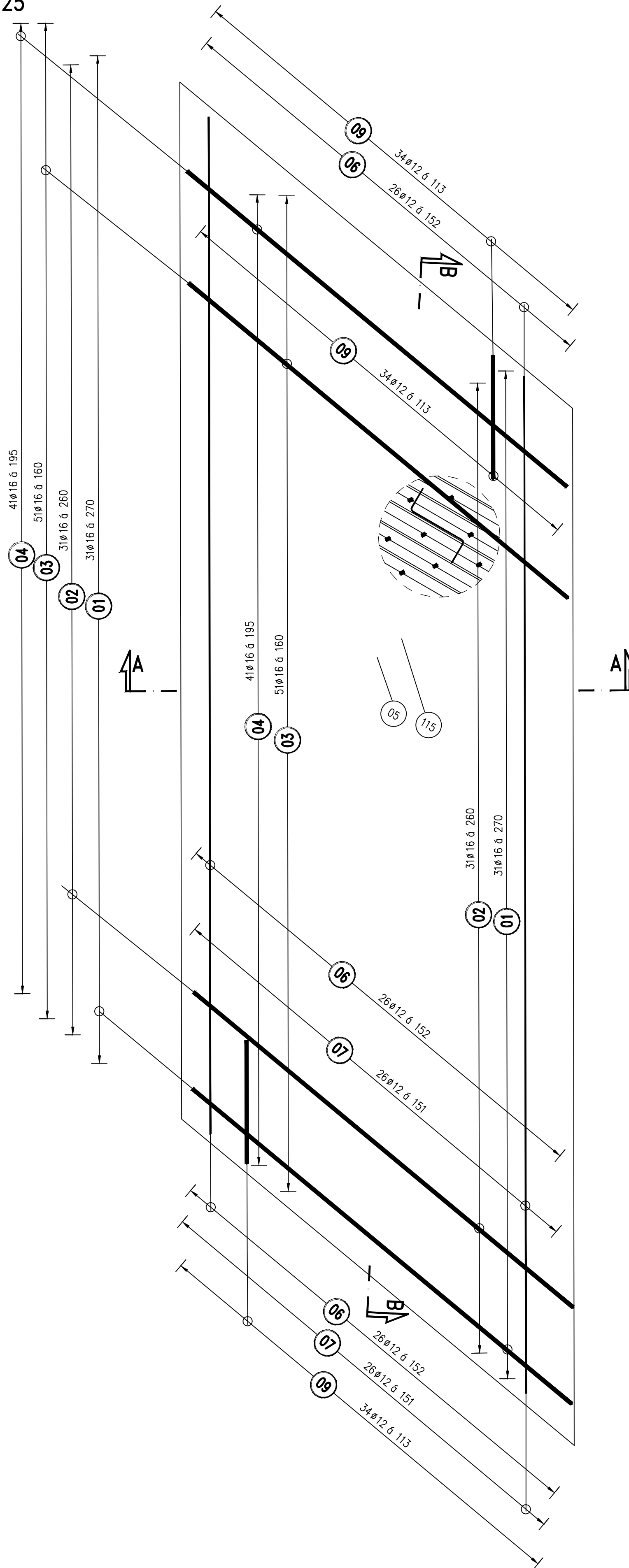


PŪDORYS
M 1:25

[illegible]

Technical drawing of a reinforced concrete beam cross-section. The drawing shows a rectangular cross-section with a width of 200 mm. The reinforcement details are as follows:

- Top Reinforcement:** 3ø16 (01), 3ø16 (02), 3ø16 (03), 4ø16 (04), 2ø12 (06), 2ø12 (07).
- Bottom Reinforcement:** 3ø16 (01), 3ø16 (02), 3ø16 (03), 4ø16 (04), 2ø12 (06), 2ø12 (07).
- Concrete Cover:** POLYSTYRÉN TL. 20MM (top and bottom).
- Reinforcement Spacing:** 6,240 (between 01 and 02), 6,240 (between 02 and 03), 6,240 (between 03 and 04), 6,100 (between 04 and 06), 6,100 (between 06 and 07).
- Reinforcement Label:** PODKLADNI BETON.

Diagram illustrating the cross-section of a road edge detail, showing the drainage system and structural layers. The diagram includes the following components and labels:

- ASFALTOVÝ PÁS** (Asphalt strip)
- PŘECHODOVÁ DESKA** (Transition plate)
- VOZOVKA** (Roadway)
- PODKLADNÍ BETON** (Subgrade concrete)
- KONSTRUKCE VOZOVKY** (Roadway structure)
- 10.66%** (Slope percentage)
- 150** (Dimension in mm)
- 3.00% DLE VL4 min 3%** (Slope percentage according to VL4, minimum 3%)
- OCHRANNÝ ZÁSYP S DRENÁŽNÍ FUNKCÍ (ČL 5.3)** (Protective fill with drainage function, Clause 5.3)
- TĚSNIČÍ VRSTVA DLE ČSN 73 6244 (ČL. 5.2)** (Sealing layer according to ČSN 73 6244, Clause 5.2)
- DRENÁŽ Ø150 MM NA PODKLAD. BETON** (Drainage Ø150 mm on subgrade concrete)
- ZÁSYP ZA OPĚROU DLE ČSN 73 6244 (ČL. 5.1)** (Fill behind the support according to ČSN 73 6244, Clause 5.1)
- 1900** (Dimension in mm)
- PODKLADNÍ BETON POD DRENÁŽÍ** (Subgrade concrete under the drainage)

Additional text on the right side of the diagram:

ZÁSYP ZA OPĚROU DLE ČSN 73 6244 (ČL. 5.4)
 ZEMINA VHDNÁ AŽ PODMÍNEČNĚ VHDNÁ PRO
 STAVBU ZEMNÍHO TĚLESA DLE ČSN 73 6133,
 MAX TL VSRVTY HUTNĚNÍ TL 300 MM DLE TAB
 A1 ČSN 73 6244, D=100%

POL.	OBLAST	ZEMINY VHDNÉ A PODMÍNEČNÉ VHDNÉ DLE ČSN 73 6133/2010			
		HRUBOZRNNÉ	I_p	SMĚSNÉ, JEMNOZRNNÉ	D%
1	ZÁSYP ZÁKLADU ZA OPĚROU A PŘED OPĚROU	GW,GP,G-F SW,SP,S-F	0.75 0.80	G-F,S-F,GM,GC,MG,MS,	95
2	TĚSNÍCÍ VRSTVA - FÓLIE	GEOMEMBRÁNA: MIN PEVNOST 20 kN/m, TAŽNOST 20% OBA SMĚRY			
3	OCHRANNÝ ZÁSYP A OBSYP	ŠD 0-32,ŠP GW,GP,SW,SP	0.85		
4	ZÁSYP ZA OPĚROU, ZÁSYP OBJEKTU A NÁŠYP	GW,GP,G-F SW,SP,S-F	0.85 0.90	MG,MS,CG,CS,G-F,GM, GC,S-F,SM,SC	100
5	PODKLADNÍ PŘECHODOVÝ KLÍN	ŠD 0-32	0.85		
6	PLOŠNÁ DRENÁŽ	DRENÁŽNÍ GEOKOMPOZIT (DRENÁŽNÍ JÁDRO-OBOUSTR. GEOTEXTILIE) MINIMÁLNÍ TL. PO STLAČENÍ 6mm			

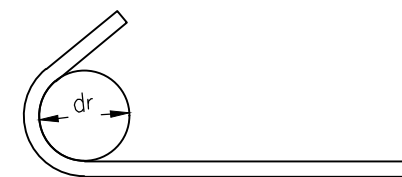
TABULKA VÝZTUŽE

[illegible]

VÝKAZ MATERIÁLU:

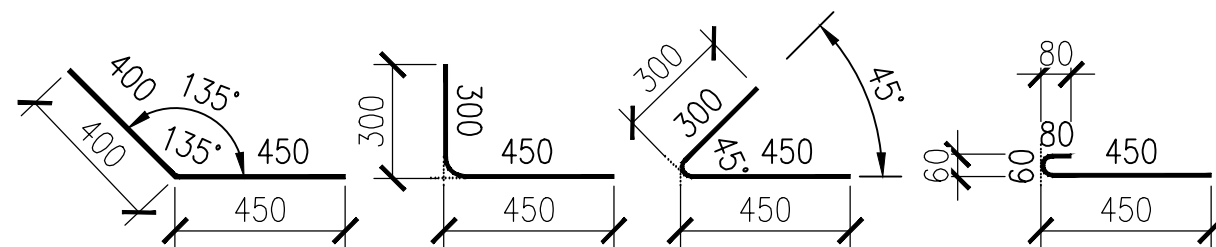
BETON: – PODKLADNÍ BETON C 8/10n	...	4,15 m ³
– PŘECHODOVÁ DESKA C 25/30	...	6,60 m ³

NOMINÁLNÍ ... 50 mm,
MINIMÁLNÍ ... 40 mm



PRŮMĚR VLOŽKY	HÁKY, SMYČKY A OHYBY
$D \leq 16 \text{ mm}$	$d_r = 4 D$
$D > 16 \text{ mm}$	$d_r = 7 D$

- DÉLKOVÉ ROZMĚRY POPISUJÍCÍ VÝZTUŽ JSOU VZTAŽENÉ NA VNĚJŠÍ OKRAJE PRUTU
- VYKÁZANÉ CELKOVÉ DÉLKY PRUTŮ JSOU SKUTEČNÉ OSOVÉ DÉLKY



- PŘI ZAKRÍVENÍ JE VŽDY KÓTOVANÝ OSOVÝ ROZMĚR
- KOTEVNÍ DELKY VIZ. ČSN EN 192-1-1
- HODNOTY PRO KRYTÍ PLATÍ PRO KAŽDOU VÝZTUŽ VČETNĚ TRMÍNKŮ
- KOTEVNÍ TRN PŘECHODOVÉ DESKY JE ZAPOČTENÝ VE VÝZTUŽI NOSNÉ KONSTRUKCE
- PŘESNOST VYTÝČENÍ VIZ TECHNICKÁ ZPRÁVA
- ZKOSENÍ VŠECH HRAN 30/30 mm
- VŠECHNY ZASYPANÉ ČÁSTI BUDOU OPATŘENY NÁTĚREM 1xALP+2xNA
- PROTÍ ZEMNÍ PLOHKOSTI

- SPECIFIKACE TĚSNÍCÍ FÓLIE, MEMBRÁNA S PEVNOSTÍ min 20KN/m A S PROTAŽENÍM min.20% (V OBOU SMĚRECH), KTERÁ JE ULOŽENÁ VE VRSTVĚ ŠTERKOPISKU TL.150-150mm
- SPECIFIKACE DRENÁŽNÍHO GEOKOMPOZITU PRO STLAČENÍ MIN. 6mm
- PROPUSTNOST MIN. 0,6 l/m.s, OBSOUSTARNÁ GEOTEXTILIE
- ZPŮSOB PROVEDENÍ A POUŽITÉ MATERIÁLY SE ŘÍDÍ USTANOVENÍM ČSN 73 6244 A VL 4
- VŠECHNY ZASYPANÉ PLOCHY SE NATŘOU ALP+2xALN
- DRENÁŽNÍ TRUBKA BUDE VYVEDENA PŘED LÍČ OPĚRY A BUDE ULOŽENA NA PODKLADNÍM SPADOVÉM BETONU A OBETONOVÁNÍM MEZEROVITÝMI RESP. DRENÁŽNÍM BETONEM

SO 201


AKCE

II/336 Starý Samechov, mosty ev.č. 336-006, 336-007 - PDPS

INVESTOR
KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE
 Zborovská 11, 150 21 Praha 5
 Zakázku zajišťuje:
 Správa Kutná Hora
 Klejnarská 894, 280 00 Kolín



SOUŘAD. SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

VEDOUcí PROJEKTANT	ING. PAVEL SLIWKA	<i>Pavel Sliwika</i>	 <div>Státní úřad pro zastupování 619 00 Brno</div>
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. VOJTĚCH KOSTKA	<i>Vojtěch Kostka</i>	
VYPRACOVAV	ING. PAVEL SLIWKA	<i>Pavel Sliwika</i>	
KONTROLOVAL	ING. PAVEL SVOBODA, Ph.D.	<i>Pavel Svoboda</i>	
KRAJ: STŘEDOCESKÝ	K.Ú.: Knež u Čestiny, Čenovice, Rendějov		
NÁZEV OBJEKTU	SO 201 - MOST PŘES ČENOVICKÝ POTOK TYPAR A VÝZTUŽ PŘECHODOVÉ DESKY 02		
NÁZEV PŘÍLOHY			
	ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. VYKRESU	
		201.07	